



HYUNDAI, I30

samochód osobowy, hatchback

1396 cm³, benzyna

Rok produkcji	2013
VIN	TMAD251AAEJ087264
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	89 531 km

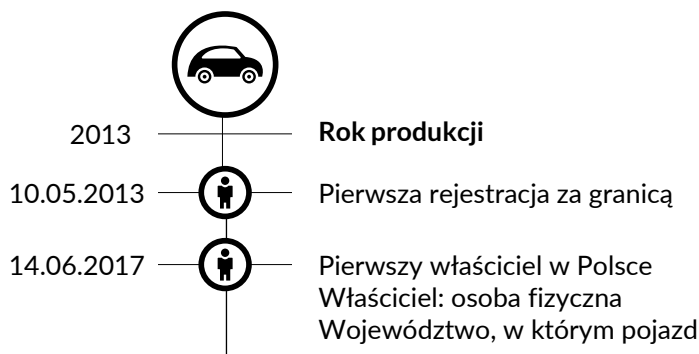
1. Dane techniczne


Moc silnika (kW)	73
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1260 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	600 kg
Dopuszczalna ładowność	560 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1820 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	17.05.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



-
- A vertical timeline with a central line and horizontal tick marks. The first tick mark at the top is a circle containing a person icon. The remaining tick marks are solid black circles. Each tick mark is connected to a date on the left and a text block on the right.
- 16.06.2017 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
 - 28.06.2018 — Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: ZS/056/P
Odczytany stan drogomierza: 44 664 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.07.2018 — Badanie techniczne (ważne do 28.06.2019)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/056/P
Odczytany stan drogomierza: 44 775 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 26.06.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.06.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/060
Odczytany stan drogomierza: 55 750 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.06.2020 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.06.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/050/P
Odczytany stan drogomierza: 62 786 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.06.2021 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.06.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/050/P
Odczytany stan drogomierza: 69 736 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.06.2022 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.06.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/050/P
Odczytany stan drogomierza: 79 162 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.06.2023 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/050/P
Odczytany stan drogomierza: 89 531 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **zachodniopomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **30.06.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **89 531 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.